
0400401290501000 8



3529

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 401**

29 Μαΐου 2001

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Καθορισμός χώρου για την κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων και των απαιτουμένων για την εξυπηρέτηση αυτού υπέργειων εγκαταστάσεων εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Ιωαννιτών (ν. Ιωαννίνων).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 324 του από 14.7.1999 π.δ/τος "Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας" (Δ' 580).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 "Κυβερνηση και Κυβερνητικά 'Οργανα" (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 α του άρθρου 1 του ν. 2469/1997 (Α' 38).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 5 του ν. 1650/1986 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (Α' 160).

4. Την 8259/14.4.2000 απόφαση του δημάρχου Ιωαννιτών "'Εγκριση περιβαλλοντικών όρων ίδρυσης και λειτουργίας "κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων" στην πλατεία Πύρρου από το δήμο Ιωαννιτών".

5. Την 646/1999 γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου Ιωαννιτών.

6. Την 191/2000 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

7. Την 793/8.3.2001 απόφαση της Διεύθυνσης Ελέγχου και Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου "'Εγκριση συγκεκριμένων θέσεων εισόδου - εξόδου των οχημάτων του προς κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων στην πλατεία Πύρρου στα Ιωάννινα".

8. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτού του δ/τος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

9. Την 14/2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται ο καθορισμός υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων κάτω από τμήμα της πλατείας Πύρρου του δήμου Ιωαννιτών (ν. Ιωαννίνων), με τις απαιτούμενες για την εξυπηρέτηση αυτού υπέργειες εγκαταστάσεις, όπως ο χώρος φαίνεται να περικλείεται με κόκκινη διακεκομμένη γραμμή και με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Α, στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την αριθμ. 6266/2001 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Η κατασκευή του παραπάνω υπογείου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων υπόκειται στους εξής περιορισμούς :

1. Το κτίριο στάθμευσης δύναται να είναι υπέργειο από την πλευρά της ανωνύμου οδού κατά την υφιστάμενη διαφορά των υψομέτρων με την οδό Δωδώνης, όπως φαίνεται στα δύο (2) σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα οριζοντιογραφίας υφιστάμενης κατάστασης και τομών σε κλίμακα 1:500 και 1:200 αντίστοιχα που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την αριθμ. 6266/2001 πράξη του και που αντίτυπά τους σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύονται με το παρόν διάταγμα.

2. Οι υπέργειες εγκαταστάσεις και το υπέργειο κατά την παρ. 1 του άρθρου τούτου, τμήμα του κτιρίου, πρέπει να περιορισθούν στο απολύτως αναγκαίο μέτρο και να μην παρεμποδίζουν την κοινή χρήση της πλατείας.

3. Δεν επιτρέπεται η πρόκληση βλάβης ή η διατάραξη της χρήσεως της πλατείας από την είσοδο και την έξοδο του υπογείου σταθμού επί της ανωνύμου οδού.

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

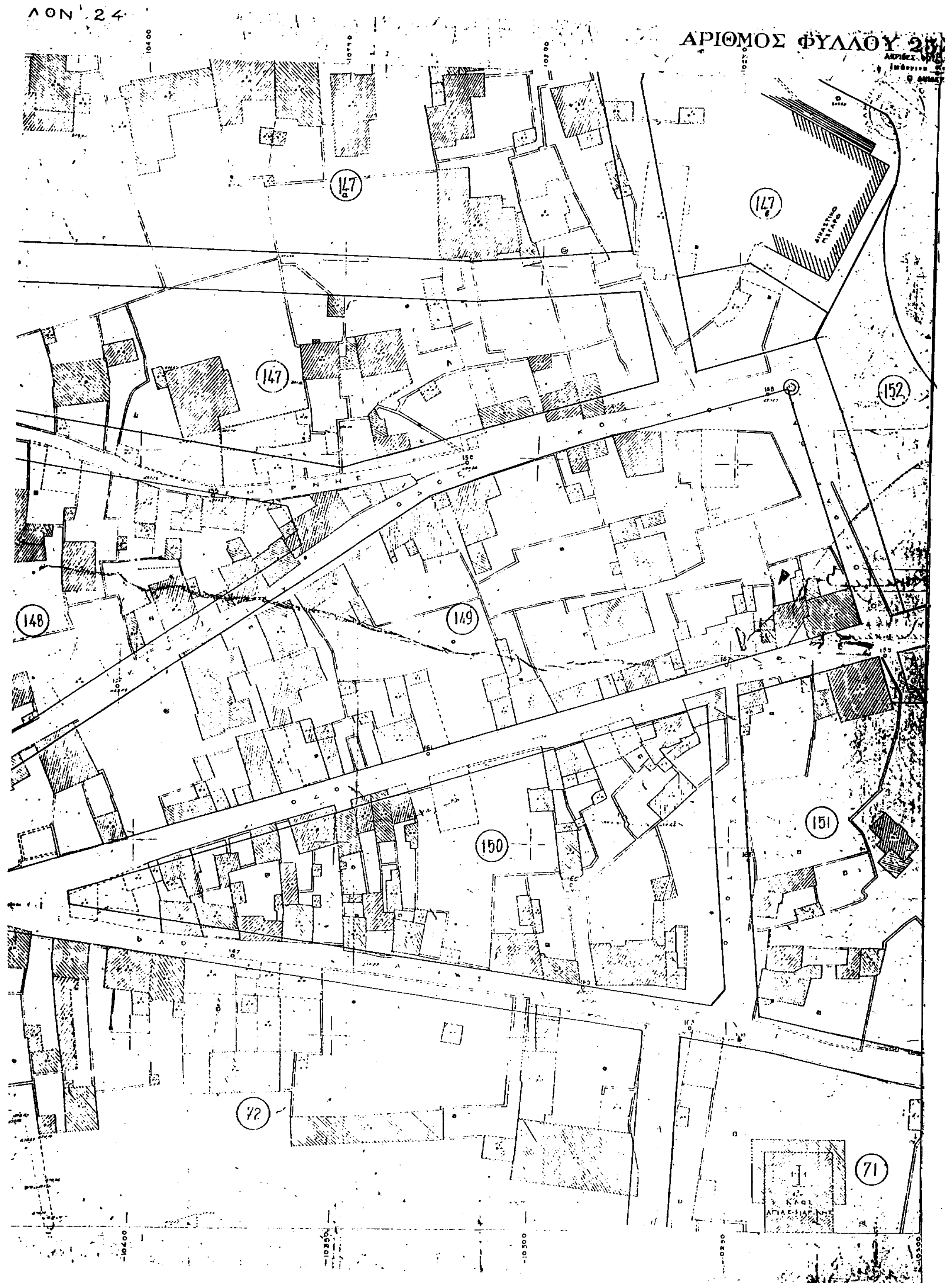
Στον Υπουργό Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων 'Εργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 2 Μαΐου 2001

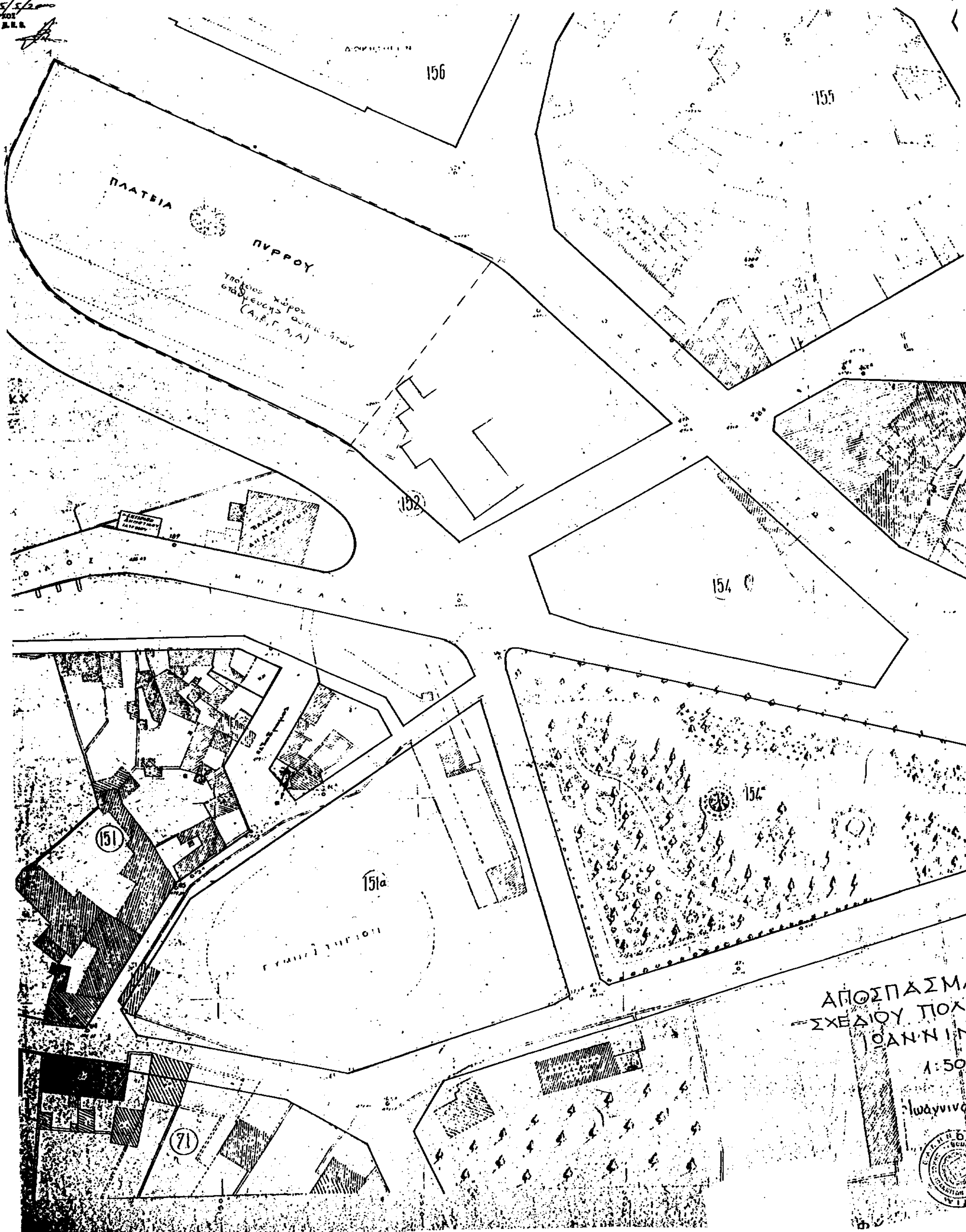
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ


ΧΕΔΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιόγραμμο έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36 %
114
113
112
114α
111
109
106
110
97α
117


ΛΟΝ 24
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
147
152
148
149
150
151
72
71

ΣΧΕΔΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΦΥΛΛΟΝ 2



ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

169

170

175

175α

176α

171

172

173

173α

174

ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ

177

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 25 %

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

Γ. 6266/01

Καθορισμός χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων

ΑΘΗΝΑ 23 Απριλίου 2001

ο Δ/ντής

α.α.

Γ. ΠΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΙΑΣΜΑ

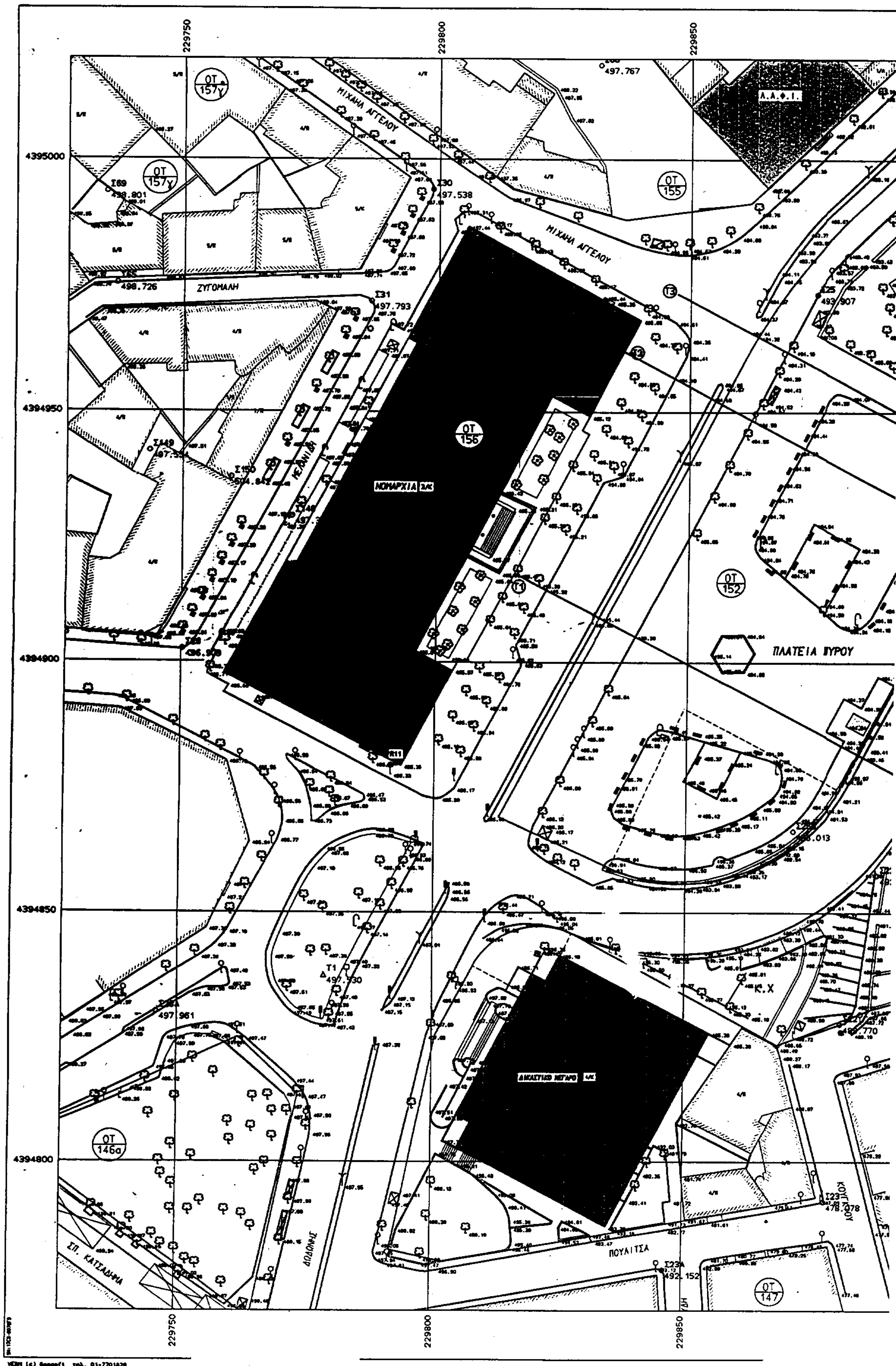
Υ ΠΟΛΕΩΣ

ΝΝΙΝΩΝ

1:500

Ιωάννινα 5/5/2000

ο Δ/ντής Πολεοδομίας


229750
229800
229850
4395000
4394950
4394900
4394850
4394800
ΟΤ 157γ
ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ
Α.Α.Φ.Ι.
ΟΤ 155
497.767
Σ30 497.538
ΖΥΓΟΜΑΛΗ
498.726
Σ31 497.793
ΟΤ 156
ΝΟΜΑΡΧΙΑ
ΟΤ 152
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΥΡΟΥ
Τ1 497.730
497.961
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ
Κ.Χ
ΟΤ 146α
ΣΠ. ΚΑΤΣΑΔΗΜΑ
ΔΩΔΩΝΗΣ
ΠΟΥΛΙΤΣΑ
Σ23Α 492.152
478.078
ΟΤ 147

ΕΡΓΑ ΤΕΧΝΗΣ (γλυπτά)
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ
ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ
ΛΑΙΚΗ ΑΓΟΡΑ
ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ
ΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
υπόστεγο (Διεθνές)
ΟΡΙΟ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

ΟΤ 154
Κ.Χ
ΟΤ 152
ΘΕΟΔΩΡΙΔΗ
Σ25 493.907
Σ19 484.524
Σ25Α 493
ΠΑΛΑΙΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΥΡΡΟΥ
ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ
ΠΛ. ΝΕΟΜΑΡΤΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ
Σ15 473.865
Σ22Α 492.360
ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣ
Σ21 478.836
Σ160 471.8
ΘΑΡΥΠΑ
ΟΤ 149
Σ23 478.978
4395000
4394950
4394900
4394850
4394800
229900
229950

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 24 %

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
Γ. 6266/01
"Καθορισμός χώρου για την κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων κ' των απαιτούμενων για την εξυπηρέτηση αυτού υπέργειων εγκαταστάσεων εντός του ρυμοτομ. σχεδίου δ. Ιωαννιτών (Ν. Ιωαννίνων)"
ΑΘΗΝΑ 23 Απριλίου 2001
Ο Δ/ντής
α.α
Ι. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

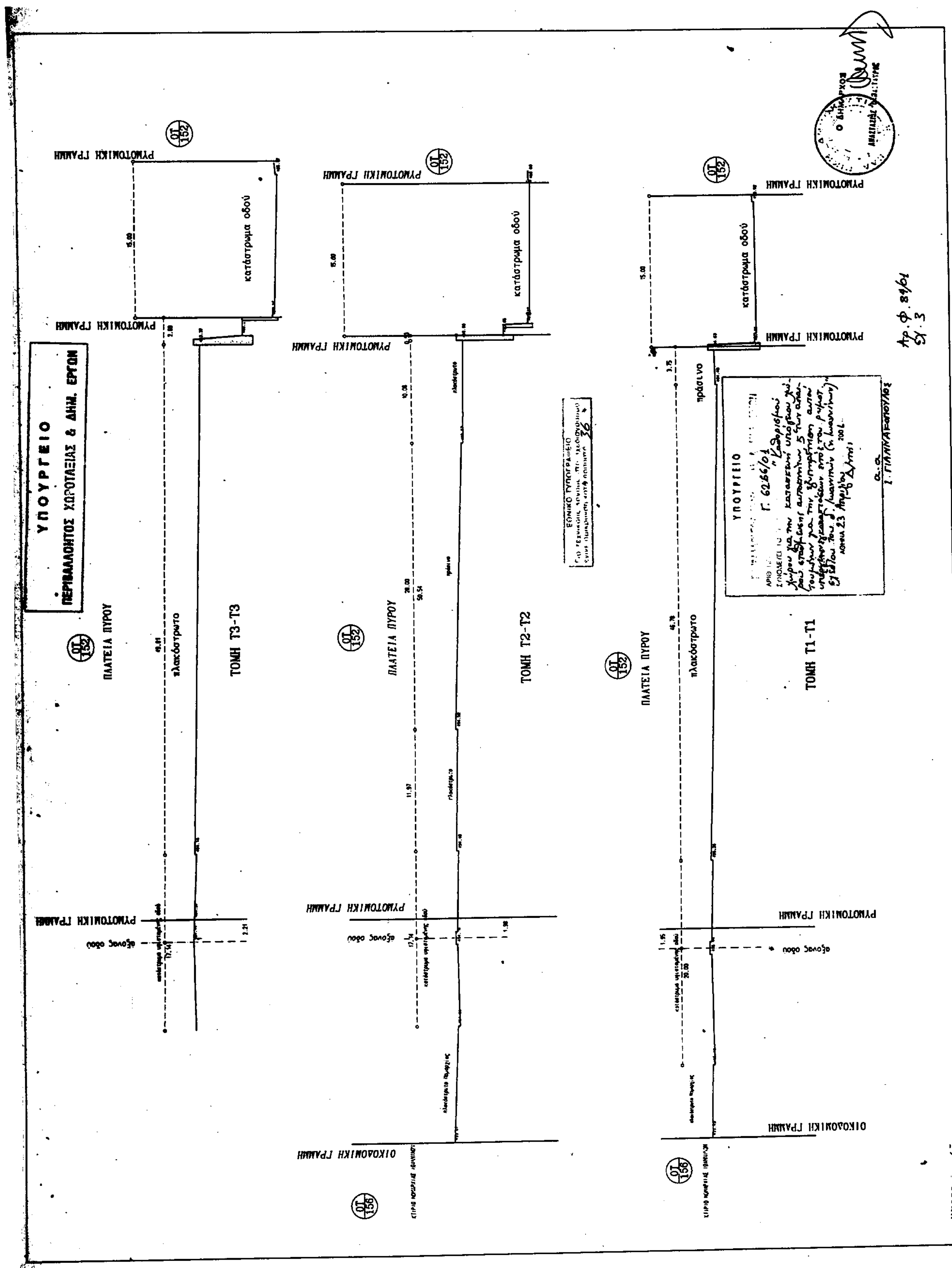
ΔΗΜΟΤΙΚΟ PARKING
κάτωθεν της Πλατείας Πύρρου
στα Ιωάννινα

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
υφιστάμενης κατάστασης
κλ. 1:500

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΣ

Αρ. Φ. 84/01

ΑΡΧΕΙΟ: ΔΗΜΑΡΧΟΣ.FPL ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΗ Τ3-Τ3
ΤΟΜΗ Τ2-Τ2
ΤΟΜΗ Τ1-Τ1
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΥΡΟΥ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
κατάστρωμα οδού
πλακόστρωτο
πράσινο
άξονας οδού
ΟΤ 152
ΟΤ 156